

Znak sprawy: **RIT.6220.15.8.2023.AW**

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r., poz. 775 ze zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2, w zw. z ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Bogdaniec z siedzibą ul. Mickiewicza 45, 66-450 Bogdaniec, w której imieniu działa pełnomocnik Pan Robert Paciorek, z dnia 12.12.2023r.,

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 000410F łączącej miejscowości Krzyszczyna i Chwałowice w gminie Bogdaniec”.

Uzasadnienie

Dnia 12.12.2023r. Gmina Bogdaniec z siedzibą ul. Mickiewicza 45, 66-450 Bogdaniec, działając przez swojego pełnomocnika Pana Roberta Paciorka, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 000410F łączącej miejscowości Krzyszczyna i Chwałowice w gminie Bogdaniec”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie § 3 ust. 2 pkt 2, w zw. z ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o ooś, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, którego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wniosek spełniał wymogi określone w art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.), w związku z czym Wójt Gminy Bogdaniec w dniu 13.12.2023r. zgodnie z art. 73 ust. 1 w/w ustawy oraz art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego powiadomił strony o wszczęciu postępowania i o wystąpieniu do organów współdziałających o opinię. Organami opiniującymi w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji są Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wlkp.

Dnia 19.12.2023r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. z dnia 19.12.2023r. znak WZŚ.4220.608.2023.DM o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Dnia 28.12.2023r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Szczecinie z dnia 28.12.2023r. znak: PO.ZZŚ.1.4901.315.2023.EM o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Dnia 21.12.2023r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gorzowie Wlkp. z dnia 19.12.2023r. znak: NZ.9022.303.2023 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Następnie zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomiono strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów i dowodów przed wydaniem decyzji. Z możliwości tej nie skorzystała żadna ze stron w toczącym się postępowaniu.

Zgodnie z art. 64 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.), wydając niniejszą decyzję, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2, uwzględniono łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1.

Przebudowa drogi gminnej nr 000410F w miejscowościach Krzyszczyzna i Chwałowice realizowana będzie na działkach ewid. nr 180 i 179 obręb Krzyszczyzna, i na działce ewid. nr 171 obręb Chwałowice, gmina Bogdaniec. Działka ewid. nr 179 obręb Krzyszczyzna i nr 171 obręb Chwałowice stanowią granice pasa drogowego istniejącej drogi gminnej nr 000410F. Natomiast działka ewid. nr 180 obręb Krzyszczyzna wchodzi w skład pasa drogowego drogi powiatowej nr 1393F.

Droga gminna nr 000410F ma charakter drogi lokalnej. Przebiega ona w większości przez obszary niezabudowane, w sąsiedztwie użytków rolnych. Lokalnie droga przebiega w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej zagrodowej miejscowości Krzyszczyzna i Chwałowice.

Projekt przebudowy drogi obejmuje drogę gminną nr 000410F od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1393F w miejscowości Krzyszczyzna do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1393F/1394F w miejscowości Chwałowice.

Omawiana droga gminna nr 000410F na odcinku przewidzianym do przebudowy (0+000 ÷ 3+355 km) posiada nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości od 3,5 m do 5,0 m. Ostatnie ok. 40,0 m przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1393F i nr 1394F w Chwałowicach, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 4,0 m. W miejscu włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1393F w miejscowości Krzyszczyzna, droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną.

Docelowo droga na całej swojej długości posiadać będzie jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,5 m z mijankami umożliwiającymi wyminięcie się pojazdów. Na trasie omawianej drogi zaprojektowano mijanki o szerokości 5,0 m i długości 25,0 m oraz 12,0 m. W miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 1393F zaprojektowano włączenie drogi gminnej za pomocą łuków o promieniu podstawowym 6,0 m, przekrojem o szerokości 5,0 m i długości 25,0 m. Szerokość taką droga przyjmie w miejscu mijanek, które zaprojektowano w km 0+520 do 0+545, 1+132 do 1+144, 1+574 do 1+586, 1+739 do 1+751, 2+187 do 2+199, 2+787 do 2+799. Poza tymi miejscami droga przyjmie szerokość 3,5 m. Pobocza gruntowe zaprojektowano o szerokości podstawowej 0,75 m. Lokalnie pobocze może przyjąć mniejszą szerokość z uwagi na parametry pasa drogowego oraz jego zagospodarowanie (istniejące drzewa, ogrodzenia w pasie drogowym), przy czym jego szerokość nie będzie mniejsza niż 0,50 m. W ciągu drogi zaprojektowano progi zwalniające, jako elementy uspokojenia ruchu drogowego. Dodatkowo progi zwalniające wyposażone będą w oświetlenie solarne.

W celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej zaplanowano wzmocnienia istniejących zjazdów poprzez wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego o zmiennej szerokości dopasowanej do warunków lokalnych. W miejscu istniejących zjazdów o konstrukcji z kostki betonowej planuje się przełożenie nawierzchni i dostosowanie jej do niwelety przebudowywanej drogi.

W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowana jest sieć teletechniczna, częściowo sieć wodociągowa, lokalnie występuje linia energetyczna. Punktowo drogę przecina napowietrzna linia

energetyczna. W końcowym odcinku drogi (działka ewid. nr 171 obręb Chwałowice), drogę przecina gazociąg wysokiego ciśnienia DN-400 (uchwałą Nr XXI/94/2004 Rady Gminy w Bogdańcu z dnia 30 grudnia 2004 r. w sprawie sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Bogdaniec w zakresie wyznaczenia korytarza technicznego dla przebiegu gazociągu wysokiego i średniego ciśnienia, źródła: <https://bogdaniec.e-mapa.net/>). W razie wystąpienia kolizji przebudowane/zachowane zostaną sieci uzbrojenia.

Szata roślinna w pasie drogowym drogi gminnej występuje w postaci powierzchni trawiastych (pobocza) oraz drzew i krzewów pojedynczo rosnących wzdłuż drogi. Drzewa i krzewy kolidujące z elementami drogi podlegać będą wycince. Teren w obrębie pasa drogowego poza poboczem zostanie rozplantowany i obsiany trawą.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia powstanie droga klasy technicznej dojazdowej (D).

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej stwierdzono, że nie będzie ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na siedliskach łęgowych i w ujściach rzek, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, na obszarach górskich lub leśnych, na obszarach objętych ochroną, w tym w strefach ochronnych ujęć wód i na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne (z wyjątkiem pojedynczego stanowiska archeologicznego zlokalizowanego w miejscu przecięcia się planowanej przebudowy drogi z gazociągiem wysokiego ciśnienia — wg ww. MPZP), na obszarach przylegających do jezior, w uzdrowiskach i na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja położona będzie poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Planowane przedsięwzięcie ma być podjęte na działkach, które położone są: w granicach obszaru chronionego krajobrazu „Gorzowsko-Krzeszycka Dolina Warty”, poza granicami obszarów Natura 2000, z których najbliższy OSO i SOO Ujście Warty PLC080001, położony jest w odległości ok. 1,7 km, poza granicami wyznaczonych korytarzy ekologicznych rangi krajowej i międzynarodowej.

Omawiane przedsięwzięcie w całości zlokalizowane będzie w granicach obszaru chronionego krajobrazu „Gorzowsko-Krzeszycka Dolina Warty”. Zakres ochrony tej formy reguluje reżim prawny ustalony i zawarty w rozporządzeniu Nr 3 Wojewody Lubuskiego z dnia 17 lutego 2005 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2005 r. Nr 9, poz. 172, ze zm.). W granicach wymienionego obszaru obowiązuje szereg zakazów, które w myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, ze zm.), nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, do których należy przedmiotowe przedsięwzięcie. Inwestycja nie naruszy żadnego z fakultatywnych zakazów zawartych w art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Należy dodać, iż w przypadku, gdy wykonywany zakres prac wymagać będzie dokonania zniszczenia dziko występujących roślin i grzybów, objętych ochroną gatunkową, jak również ich siedlisk i ostoi, a także zwierząt objętych ochroną gatunkową, jak również ich siedlisk i ostoi, w tym niszczenia ich gniazd, mrowisk, nor, legowisk i innych schronień oraz umyślnego płoszenia i niepokojenia, przed przystąpieniem do prac należy każdorazowo, na ww. czynności, uzyskać zezwolenie, o którym mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Wg Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) nr 33, o kodzie GW600033, której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry. Osiągnięcie celu środowiskowego dla JCWPd oceniono jako niezagrożone. Celem środowiskowym dla JCWPd jest:

dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Ponadto, przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o nazwie Warta od Noteci do ujścia, o kodzie RW6000121899. Przedmiotowa JCWP to silnie zmieniona część wód, której stan ogólny oceniono jako zły. Osiągnięcie celu środowiskowego dla JCWP oceniono jako zagrożone. Celem środowiskowym dla JCWP jest: dobry potencjał ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Warta w obrębie JCWP (dla jesiotra), zapewnienie drożności cieku wg wymagań gatunków chronionych, zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Warta w obrębie JCWP (dla troci wędrownej oraz węgorza europejskiego), dobry stan chemiczny.

Rozpatrywana inwestycja nie będzie miała wpływu na stan wód, którego utrzymanie lub poprawa jest ważnym czynnikiem dla ochrony siedlisk lub gatunków występujących na obszarach chronionych zlokalizowanych na wyżej wskazanych jednolitych częściach wód.

Etap realizacji nie będzie związany ze znaczącymi oddziaływaniami. Występować będzie emisja hałasu i niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza, której źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane oraz środki transportowe. W celu ograniczenia uciążliwości, prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Zaplecze budowy wyposażone będzie w przenośne toalety. Powstawać będą odpady, przede wszystkim budowlane z grupy 17 wg Katalogu odpadów. W związku z funkcjonowaniem zapleczy budowlanych powstaną również odpady opakowaniowe i odpady komunalne. Odpady będą segregowane i gromadzone w specjalnie na ten cel przeznaczonych kontenerach i zbiornikach. Wszystkie odpady niebezpieczne przekazywane będą, w oparciu o odpowiednie umowy, specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenia na ich odzysk lub unieszkodliwianie. W przypadku powstania nadmiaru mas ziemnych w danym miejscu, zostaną one wykorzystane na dalszych etapach budowy. Zdjęty i odpowiednio zdeponowany humus zostanie wykorzystany do rekultywacji terenu. Oddziaływania związane z etapem realizacji będą miały charakter krótkookresowy, przejściowy i lokalny, ustaną one po zakończeniu budowy.

Przebudowa drogi ma na celu poprawę jej stanu technicznego, a tym samym bezpieczeństwa ruchu drogowego. W wyniku realizacji inwestycji poprawią się warunki jezdne drogi. Wymiana nawierzchni drogi przyczyni się również do poprawy jej właściwości akustycznych i wibracyjnych. Lokalny charakter przedsięwzięcia wyklucza możliwość zwiększenia się natężenia ruchu pojazdów w stosunku do stanu obecnego. Oddziaływania w zakresie emisji hałasu, wibracji i zanieczyszczeń powietrza, występujące na etapie użytkowania drogi, nie będą miały charakteru znaczącego i nie ulegną zwiększeniu w stosunku do aktualnych oddziaływań. Eksploatacja drogi nie będzie źródłem powstawania znacznych ilości odpadów. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzane będą powierzchniowo, poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłości podłużnych i poprzecznych. Wody te będą zagospodarowane w granicach pasa drogowego.

Planowane przedsięwzięcie pozostanie bez istotnego wpływu na regionalne uwarunkowania klimatyczne. Upłynnienie ruchu na analizowanym terenie może przyczynić się do lokalnej redukcji emisji zanieczyszczeń, w tym gazów cieplarnianych. Przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter jest odporne na efekty zmian klimatycznych.

W sąsiedztwie omawianej drogi nie są zlokalizowane inne inwestycje, których funkcjonowanie mogłoby prowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Wystąpienie poważnej awarii przemysłowej oraz bezpośrednie wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczą planowanej inwestycji. Na obecnym etapie nie stwierdzono również konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w trybie w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556, ze zm.). Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac budowlanych, ocenia się jako bardzo niskie. Ze względu na lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia, nie zachodzi również ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu wniosku, biorąc pod uwagę szczegółowość załączonej informacji, wymagane prawem opinie, rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, możliwy wpływ planowanej inwestycji na środowisko oraz po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie orzeczono jak w sentencji decyzji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydano w oparciu o:

- a. złożony wniosek zainteresowanej strony wraz z kartą informacyjną,
- b. przeprowadzone postępowanie stosownie do ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.),
- c. wymogi dotyczące ochrony przyrody oraz środowiska.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp. za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

z up. Wójta
mgr Marcin Mieczkowski
Kierownik Referatu
Infrastruktury Technicznej,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wlkp.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przebudowa drogi gminnej nr 000410F w miejscowościach Krzyszczyna i Chwałowice realizowana będzie na działkach ewid. nr 180 i 179 obręb Krzyszczyna, i na działce ewid. nr 171 obręb Chwałowice, gmina Bogdaniec. Działka ewid. nr 179 obręb Krzyszczyna i nr 171 obręb Chwałowice stanowią granice pasa drogowego istniejącej drogi gminnej nr 000410F. Natomiast działka ewid. nr 180 obręb Krzyszczyna wchodzi w skład pasa drogowego drogi powiatowej nr 1393F.

Projekt przebudowy drogi obejmuje drogę gminną nr 000410F od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1393F w miejscowości Krzyszczyna do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1393F/1394F w miejscowości Chwałowice.

Omawiana droga gminna nr 000410F na odcinku przewidzianym do przebudowy (0+000 ÷ 3+355 km) posiada nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości od 3,5 m do 5,0 m. Ostatnie ok. 40,0 m przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1393F i nr 1394F w Chwałowicach, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 4,0 m. W miejscu włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej nr 1393F w miejscowości Krzyszczyna, droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną.

Docelowo droga na całej swojej długości posiadać będzie jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,5 m z mijankami umożliwiającymi wyminięcie się pojazdów. Na trasie omawianej drogi zaprojektowano mijanki o szerokości 5,0 m i długości 25,0 m oraz 12,0 m. W miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 1393F zaprojektowano włączenie drogi gminnej za pomocą łuków o promieniu podstawowym 6,0 m, przekrojem o szerokości 5,0 m i długości 25,0 m. Szerokość taką droga przyjmie w miejscu mijanek, które zaprojektowano w km 0+520 do 0+545, 1+132 do 1+144, 1+574 do 1+586, 1+739 do 1+751, 2+187 do 2+199, 2+787 do 2+799. Poza tymi miejscami droga przyjmie szerokość 3,5 m. Pobocza gruntowe zaprojektowano o szerokości podstawowej 0,75 m. Lokalnie pobocze może przyjąć mniejszą szerokość z uwagi na parametry pasa drogowego oraz jego zagospodarowanie (istniejące drzewa, ogrodzenia w pasie drogowym), przy czym jego szerokość nie będzie mniejsza niż 0,50 m. W ciągu drogi zaprojektowano progi zwalniające, jako elementy uspokojenia ruchu drogowego. Dodatkowo progi zwalniające wyposażone będą w oświetlenie solarne.

W celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej zaplanowano wzmocnienia istniejących zjazdów poprzez wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego o zmiennej szerokości dopasowanej do warunków lokalnych. W miejscu istniejących zjazdów o konstrukcji z kostki betonowej planuje się przełożenie nawierzchni i dostosowanie jej do niwelety przebudowywanej drogi.

W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowana jest sieć teletechniczna, częściowo sieć wodociągowa, lokalnie występuje linia energetyczna. Punktowo drogę przecina napowietrzna linia energetyczna. W końcowym odcinku drogi (działka ewid. nr 171 obręb Chwałowice), drogę przecina gazociąg wysokiego ciśnienia DN-400 (uchwałą Nr XXI/94/2004 Rady Gminy w Bogdańcu z dnia 30 grudnia 2004 r. w sprawie sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Bogdaniec w zakresie wyznaczenia korytarza technicznego dla przebiegu gazociągu wysokiego i średniego ciśnienia, źródła: <https://bogdaniec.e-mapa.net/>). W razie wystąpienia kolizji przebudowane/zachowane zostaną sieci uzbrojenia.

Szata roślinna w pasie drogowym drogi gminnej występuje w postaci powierzchni trawiastych (pobocza) oraz drzew i krzewów pojedynczo rosnących wzdłuż drogi. Drzewa i krzewy kolidujące z elementami drogi podlegać będą wycince. Teren w obrębie pasa drogowego poza poboczem zostanie rozplantowany i obsiany trawą.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia powstanie droga klasy technicznej dojazdowej (D).