

Znak sprawy: **RIT.6220.13.8.2023.AW**

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r., poz. 775 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Bogdaniec z siedzibą ul. Mickiewicza 45, 66-450 Bogdaniec, z dnia 28.11.2023r.,

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej nr 000415F w miejscowości Chwałowice, gminie Bogdaniec”.

Uzasadnienie

Dnia 28.11.2023r. Gminy Bogdaniec z siedzibą ul. Mickiewicza 45, 66-450 Bogdaniec wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej nr 000415F w miejscowości Chwałowice, gminie Bogdaniec”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o ooś, jest przedsięwzięciem mogąącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, którego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wniosek spełniał wymogi określone w art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.), w związku z czym Wójt Gminy Bogdaniec w dniu 28.11.2023r. zgodnie z art. 73 ust. 1 w/w ustawy oraz art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego powiadomił strony o wszczęciu postępowania i o wystąpieniu do organów współdziałających o opinię. Organami opiniującymi w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji są Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wlkp.

Dnia 15.12.2023r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. z dnia 15.12.2023r. znak WZŚ.4220.588.2023.EK1 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Dnia 08.01.2024r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp. z dnia 05.01.2024r. znak: PO.ZZŚ.1.4901.298.2023.KW o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wlkp. nie wyraził opinii w terminie 14 dni, wobec czego zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś Wójt Gminy Bogdaniec uznał, że organ ten nie ma zastrzeżeń co do planowanej inwestycji.

Następnie zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomiono strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów i dowodów przed wydaniem decyzji. Z możliwości tej nie skorzystała żadna ze stron w toczącym się postępowaniu.

Zgodnie z art. 64 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.), wydając niniejszą decyzję, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2, uwzględniono łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie drogi gminnej nr 000415F w miejscowości Chwałowice, na odcinku o długości ok. 2,3 km. Przedmiotowa droga gminna rozpoczyna swój bieg na granicy z działką nr ewid. 179/2 w miejscowości Chwałowice, a kończy w miejscowości Jasinec, na granicy z działką nr ewid. 188/4. Inwestycja będzie obejmować działki o nr 182/2, 5/1, 209, 5/2, 18, 16, 14/1, 14/7, 12, 10/3, 11/1 obręb ewid. Chwałowice, gmina Bogdaniec, powiat gorzowski, województwo lubuskie. Droga przecinać będzie użytki rolne, łąki i nieużytki w miejscowości Chwałowice. Budowa realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej. Przebieg drogi w planie nie ulegnie zasadniczo zmianom.

Aktualnie powierzchnia drogi posiada jezdnię o nawierzchni szutrowej, ze zmienną szerokością pasa drogowego. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i posiada liczne ubytki. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę parametrów technicznych drogi i spełnienie wymogów bezpieczeństwa jej użytkowników, w wyniku czego nastąpi znaczna poprawa komfortu przejazdu przez miejscowości.

Roboty budowlane będą wykonane na całym odcinku drogi objętym inwestycją tj. ok. 2,3 km. Budowa drogi związana będzie z zajęciem terenu i poszerzeniem istniejącego pasa drogowego. Roboty będą polegały na rozbiórce wierzchnich warstw jezdni, wykonaniu koryta, warstw podbudowy i warstw nawierzchni. W ramach przedsięwzięcia wykonana zostanie droga ze zjazdami, skrzyżowaniami oraz kanałem technologicznym.

Projektowana droga o nawierzchni bitumicznej KR 1 będzie przebiegać po istniejącym śladzie. Będzie to droga klasy technicznej lokalnej (L), jednojezdniowa, dwupasmowa o przekroju pozamiejskim, o szerokości podstawowej jezdni wynoszącej 3,5 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości minimum 0,75 m i mijankami (minimum 5). W ciągu jezdni drogi gminnej zaprojektowano progi zwalniające, jako elementy uspokojenia ruchu drogowego. Dodatkowo progi zwalniające wyposażone zostaną w oświetlenie solarne. W zakresie przedsięwzięcia zaplanowano również budowę i przebudowę zjazdów (o nawierzchni bitumicznej) indywidualnych łączących przyległe nieruchomości z drogą oraz zjazdów publicznych łączących drogę z drogami wewnętrznymi. W ramach realizacji zadania nie przewiduje się kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Odwodnienie nawierzchni jezdni projektuje się jako powierzchniowe, z odprowadzeniem w grunt, w obrębie pasa drogowego. Planowana jest również budowa kanału technologicznego. W wyniku realizacji przedsięwzięcia inwestor stwierdza konieczność wycinki drzew i krzewów kolidujących z elementami drogi. Pobocze zostanie utwardzone materiałem z frezowania. Teren w obrębie pasa drogowego poza poboczem zostanie rozplantowany i obsiany trawą. Istniejąca armatura kanalizacyjna i elektroenergetyczna zostanie wyregulowana do projektowanego poziomu nawierzchni.

Uwzględniając łącznie wszystkie kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, które stanowią podstawę do zakwalifikowania przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, dokonano analizy wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia. Na podstawie złożonych dokumentów stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych czy ujściach rzek. Wykluczono również lokalizację w obszarach wybrzeży i środowisku morskim, obszarach górskich lub leśnych, jak również w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, ani na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe czy archeologiczne. Teren przedsięwzięcia nie jest obszarem o znacznej gęstości zaludnienia i nie przylega do jezior, nie jest również zlokalizowany w obszarach uzdrowisk czy ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obszarze chronionego krajobrazu „5 Gorzowsko-Krzeszycka Dolina Warty”. Ponadto w najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są inne obszary objęte ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023r. poz. 1336, ze zm.), a mianowicie obszar Natura 2000 Ujście Warty PLC080001 w odległości ok. 1,31 km oraz obszar Natura 2000 Ostoja Witnicko-Dębniańska PLB320015 w odległości ok. 4,86 km.

Zgodnie z art. 24 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody, w granicach obszaru chronionego krajobrazu „5 Gorzowsko-Krzeszycka Dolina Warty” obowiązuje szereg zakazów. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy lista wymienionych zakazów „nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego”, do których zalicza się przedmiotowe przedsięwzięcie.

Przedsięwzięcie przebiegać będzie poza obszarami projektowanych korytarzy ekologicznych, których granice są obecnie aktualizowane, weryfikowane i ustalane w oparciu o dane, których dysponentem jest Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska.

Według Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętego Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie nr 33, dla której zarówno stan chemiczny, jak i stan ilościowy jest dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego określona jako niezagrażona. Celem środowiskowym JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Ponadto przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Warta od Noteci do ujścia o kodzie RW6000121899, dla której status określony został jako silnie zmieniona część wód, stan ogólny jako zły stan wód, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako zagrażona. Celem środowiskowym JCWP jest dobry potencjał ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Warta w obrębie JCWP (dla jesiotra), zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Warta w obrębie JCWP (dla troci wędrownej oraz węgorza europejskiego) oraz dobry stan chemiczny. Rozpatrywana inwestycja nie będzie miała wpływu na stan wód, którego utrzymanie lub poprawa jest ważnym czynnikiem dla ochrony siedlisk lub gatunków występujących na obszarach chronionych zlokalizowanych na wyżej wskazanych jednolitych częściach wód. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych, jak również poza obszarami zagrożenia powodziowego.

Inwestycja przebiegać będzie przez tereny w znacznej części niezabudowane. Na terenach bezpośrednio sąsiadujących z przedsięwzięciem znajdują się użytki rolne, łąki oraz nieużytki. Obszary podlegające ochronie akustycznej stanowią pojedynczą i rozproszoną zabudowę mieszkaniową oraz

towarzyszącą jej zabudowę zagrodową i zlokalizowane są bezpośrednio wzdłuż planowanej inwestycji drogowej.

Na etapie realizacji uciążliwości związane będą z niezorganizowaną emisją zanieczyszczeń i pyłów do atmosfery, których źródłem będzie pracujący sprzęt budowlany. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe, lokalne i ustąpi wraz z zakończeniem budowy. Podobnie jak uciążliwości związane z hałasem, które wynikać będą z pracy urządzeń podczas prowadzenia robót budowlanych. W celu ograniczenia odczuwalnych przez człowieka uciążliwości związanych z hałasem roboty będą prowadzone w porze dziennej. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne systemy toalet, a powstające ścieki socjalno-bytowe będą usuwane przez uprawnione podmioty. Powstające podczas prowadzenia robót odpady głównie z grupy 15, 17 wg katalogu odpadów będą zagospodarowane przez wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi przepisami. Odpady komunalne generowane przez pracowników realizujących przedsięwzięcie będą gromadzone selektywnie w oznaczonych pojemnikach oraz na bieżąco wywożone z terenu budowy. W przypadku powstania nadmiaru mas ziemnych w danym miejscu, zostaną one wykorzystane na dalszych etapach budowy. Zdjęty i odpowiednio zdeponowany humus zostanie wykorzystany do rekultywacji terenu. Przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów takich jak: mieszanki kruszywa, mieszanki mineralno-asfaltowe, materiały izolacyjne, cement, kostka brukowa. Prognozuje się zużycie wody, materiałów, a także paliw oraz energii w normatywnych wielkościach.

Na etapie eksploatacji będzie miała miejsce emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z ruchem pojazdów. Budowana droga usprawni ruch pojazdów oraz komunikację, co przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza przez silniki spalinowe. Nastąpi również zmniejszenie zapylenia w związku ze zmianą nawierzchni. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ma charakter lokalny. Zakłada się, że nowo wybudowana droga nie będzie miała negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny, a dopuszczalne poziomy hałasu nie będą przekraczane. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do gruntu w granicy działki drogowej. W okresie eksploatacji nie będą generowane odpady komunalne, a zasoby naturalne nie będą wykorzystywane.

W bezpośrednim sąsiedztwie analizowanej inwestycji drogowej nie są zlokalizowane inne inwestycje, zatem brak jest powiązań z innymi przedsięwzięciami, w wyniku których może dojść do skumulowania się oddziaływań przedsięwzięć.

Jak wcześniej wspomniano, przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w granicach obszarów objętych ochroną, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023r. poz. 1336, ze zm.), tj. w obszarze chronionego krajobrazu „5 Gorzowsko-Krzeszycka Dolina Warty”, który obejmuje wyróżniające się krajobrazowo tereny o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspakajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych, ujętych w Rozporządzeniu Nr 3 Wojewody Lubuskiego z dnia 17 lutego 2005r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego 2013r. poz. 1728, ze zm.). Zgodnie z § 4 ust. 3 ww. rozporządzenia na wyszczególnionych obszarach chronionego krajobrazu obowiązuje szereg zakazów, w tym: „zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody powyższy zakaz nie ma zastosowania, jeżeli przedsięwzięcie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Budowa drogi gminnej spełnia kryterium celu publicznego, zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 2023 r. poz. 344, ze zm.). Przedsięwzięcie nie naruszy żadnego z fakultatywnych zakazów zawartych w art. 24 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Jednocześnie należy dodać, iż w przypadku, gdy wykonywany zakres prac będzie wymagał dokonania zniszczenia dziko występujących roślin i grzybów, objętych ochroną gatunkową, jak również ich siedlisk i ostoi, a także zwierząt objętych ochroną gatunkową, jak również ich siedlisk i ostoi, w tym

niszczenia ich gniazd, mrowisk, nor, legowisk i innych schronień oraz umyślnego płoszenia i niepokojenia, przed przystąpieniem do prac należy każdorazowo, na ww. czynności, uzyskać zezwolenie, o którym mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji oraz odległość od granic państwa (ponad 35 km w linii prostej) wyklucza się transgraniczny charakter oddziaływania inwestycji na środowisko. Z uwagi na rodzaj, zakres oraz lokalizację inwestycji zakłada się, że ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy budowlanej jest niewielkie, podobnie jak ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej.

Po przeanalizowaniu wniosku, biorąc pod uwagę szczegółowość załączonej informacji, wymagane prawem opinie, rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, możliwy wpływ planowanej inwestycji na środowisko oraz po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie orzeczono jak w sentencji decyzji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydano w oparciu o:

- a. złożony wniosek zainteresowanej strony wraz z kartą informacyjną,
- b. przeprowadzone postępowanie stosownie do ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.),
- c. wymogi dotyczące ochrony przyrody oraz środowiska.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp. za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Z up. W ó j t a
mgr Mirosława Gubar
Z-ca Kierownika Referatu Infrastruktury Technicznej,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wlkp.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie drogi gminnej nr 000415F w miejscowości Chwałowice, na odcinku o długości ok. 2,3 km. Przedmiotowa droga gminna rozpoczyna swój bieg na granicy z działką nr ewid. 179/2 w miejscowości Chwałowice, a kończy w miejscowości Jasinec, na granicy z działką nr ewid. 188/4. Inwestycja będzie obejmować działki o nr 182/2, 5/1, 209, 5/2, 18, 16, 14/1, 14/7, 12, 10/3, 11/1 obręb ewid. Chwałowice, gmina Bogdaniec, powiat gorzowski, województwo lubuskie. Budowa realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej. Przebieg drogi w planie nie ulegnie zasadniczo zmianom.

Roboty budowlane będą wykonane na całym odcinku drogi objętym inwestycją tj. ok. 2,3 km. Budowa drogi związana będzie z zajęciem terenu i poszerzeniem istniejącego pasa drogowego. Roboty będą polegały na rozbiórce wierzchnich warstw jezdni, wykonaniu koryta, warstw podbudowy i warstw nawierzchni. W ramach przedsięwzięcia wykonana zostanie droga ze zjazdami, skrzyżowaniami oraz kanałem technologicznym.

Projektowana droga o nawierzchni bitumicznej KR 1 będzie przebiegać po istniejącym śladzie. Będzie to droga klasy technicznej lokalnej (L), jednojezdniowa, dwupasmowa o przekroju pozamiejskim, o szerokości podstawowej jezdni wynoszącej 3,5 m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości minimum 0,75 m i mijankami (minimum 5). W ciągu jezdni drogi gminnej zaprojektowano progi zwalniające, jako elementy uspokojenia ruchu drogowego. Dodatkowo progi zwalniające wyposażone zostaną w oświetlenie solarne. W zakresie przedsięwzięcia zaplanowano również budowę i przebudowę zjazdów (o nawierzchni bitumicznej) indywidualnych łączących przyległe nieruchomości z drogą oraz zjazdów publicznych łączących drogę z drogami wewnętrznymi. W ramach realizacji zadania nie przewiduje się kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Odwodnienie nawierzchni jezdni projektuje się jako powierzchniowe, z odprowadzeniem w grunt, w obrębie pasa drogowego. Planowana jest również budowa kanału technologicznego. W wyniku realizacji przedsięwzięcia inwestor stwierdza konieczność wycinki drzew i krzewów kolidujących z elementami drogi. Pobocze zostanie utwardzone materiałem z frezowania. Teren w obrębie pasa drogowego poza poboczem zostanie rozplantowany i obsiany trawą. Istniejąca armatura kanalizacyjna i elektroenergetyczna zostanie wyregulowana do projektowanego poziomu nawierzchni.