

Jenin, 20.08.2024r.

Tomasz Kulczyński
Radny Rady Gminy Bogdaniec

Pan
Tomasz Kwiatkowski
Wójt Gminy Bogdaniec
za pośrednictwem
Pani
Beaty Wiśniewskiej
Przewodniczącej
Rady Gminy Bogdaniec

dot. INTERPELACJI z dnia 27.05.2024r.
w sprawie podjęcia działań zmierzających do wykonania przejścia dla pieszych
w miejscowości Jenin na DW132

Szanowny Panie Wójcie,

W nawiązaniu do odpowiedzi jaką otrzymałem w piśmie znak BR.0003.1A.2024 z dnia 4 lipca 2024r. zwracam się z prośbą o podjęcie działań w celu pomocy mieszkańcom Jenina, którzy po raz kolejny są ignorowani przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze. Z wiedzy, jaką posiadam temat przejścia dla pieszych był już podnoszony na przestrzeni lat i, jak widać nadal nie ma dobrej woli ze strony zarządcy drogi. Wykonanie przejścia sugerowanego nie rozwiąże problemów mieszkańców i nie wniesie nic w kwestii poprawy bezpieczeństwa pieszych. Ruch pieszych na wskazanym odcinku drogi jest tak samo „znikomy” jak w miejscowości Łupowo, ale tutaj nie przeszkodziło to w wykonaniu 5 przejść dla pieszych z prawdziwego zdarzenia na odcinku 1,64km. Dla porównania na takim samym odcinku drogi w miejscowości Jenin funkcjonują dwa przejścia dla pieszych, przy czym jedno z nich oddane zostało do użytku 27.12.2023r. W załączeniu przedstawiam mapę z zaznaczonymi przejściami na analogicznych odcinkach drogi tj. 1,64km w miejscowości Jenin i Łupowo, licząc od ronda.

Mieszkańcy Jenina na wskazanym odcinku DW132 od lat czują się lekceważeni, a ich postulaty dotyczące bezpieczeństwa są pomijane. Ruch pieszych na tym odcinku drogi jest większy niż w miejscowości Łupowo, gdyż znajduje się tu market, stacja paliw, sklepy i przedsiębiorstwa usługowe. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze nie przedstawił żadnych mierzalnych dowodów na stwierdzenie znikomego ruchu pieszych we wskazanym miejscu oraz porównania tego ruchu chociażby do natężenia ruchu pieszych w Łupowie.

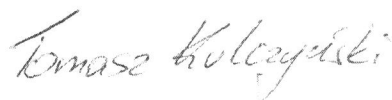
Zaznaczyć należy, że na wysokości sklepu „Delikatesy Centrum” w Jeninie często tworzą się korki. Powodują one, że kierowcy jadący w kierunku Bogdańca chcąc nadrobić stracony czas przekraczają dozwoloną prędkość stwarzając zagrożenie, a piesi nie mają możliwości przejścia przez drogę na wskazanym w interpelacji odcinku drogi.

W ostatnim czasie zakończył się remont drogi ale niestety poza wymianą nawierzchni nie zmieniło się nic. Ponadto wykonana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze „Analiza wyników ankiet przeprowadzonych wśród uczestników ruchu, dotyczących wpływu zrealizowanej inwestycji na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drodze wojewódzkiej nr 132 w m. Jenin” oraz „Analiza pomiaru prędkości i natężenia ruchu pojazdów przy użyciu urządzenia EasyCount” jednoznacznie wskazuje jak pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa pieszych miała wspomniana inwestycja (dot. oddanego do użytku przejścia dla pieszych w Jeninie w 2023r.).

W załączeniu do niniejszego pisma znajdują się oba wspomniane dokumenty. Mieszkańcy oczekują wykonania przejścia dla pieszych z prawdziwego zdarzenia, a nie „tworu” pod nazwą „sugerowanego przejścia dla pieszych”, które pojawiło się w nowelizacji ustawy Prawo o ruchu drogowym w 2022r. Definicja sugerowanego przejścia dla pieszych jest dla większości mieszkańców nieznana, a w chwili obecnej nie zgadzają się na takie rozwiązanie i wnoszą o wykonanie normalnego, oznakowanego przejścia dla pieszych.

W związku z powyższym jeszcze raz bardzo proszę Pana Wójta o pomoc w zmianie stanowiska przez zarządcę drogi.

Z poważaniem



Załączniki:

1. Mapa z zaznaczonymi przejściami na analogicznych odcinkach drogi tj. 1,64km w miejscowości Jenin i Łupowo, licząc od ronda.
2. „Analiza wyników ankiet przeprowadzonych wśród uczestników ruchu, dotyczących wpływu zrealizowanej inwestycji na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drodze wojewódzkiej nr 132 w m. Jenin”.
3. „Analiza pomiaru prędkości i natężenia ruchu pojazdów przy użyciu urządzenia EasyCount”.

Załącznik 1.



Źródło: opracowanie własne na podstawie Google Maps

Zielony znacznik – przejścia w Jeninie na odcinku 1,64km

Czerwony znacznik – przejścia w Łupowie na odcinku 1,64km

Analiza wyników ankiet przeprowadzonych wśród uczestników ruchu, dotyczących wpływu zrealizowanej inwestycji na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drodze wojewódzkiej nr 132 w m. Jenin

W sierpniu 2023 roku Województwo Lubuskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze otrzymało dofinansowanie z rządowego PROGRAMU OGRANICZANIA PRZESTĘPCZOŚCI i ASPOŁECZNYCH ZACHOWAŃ RAZEM BEZPIECZNIEJ IM. WŁADYSŁAWA STASIAKA NA LATA 2022 – 2024 na realizację projektu pn.: „**Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez budowę sygnalizacji świetlnej wraz z dedykowanym oświetleniem przejścia dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 132 w m. Jenin**”.

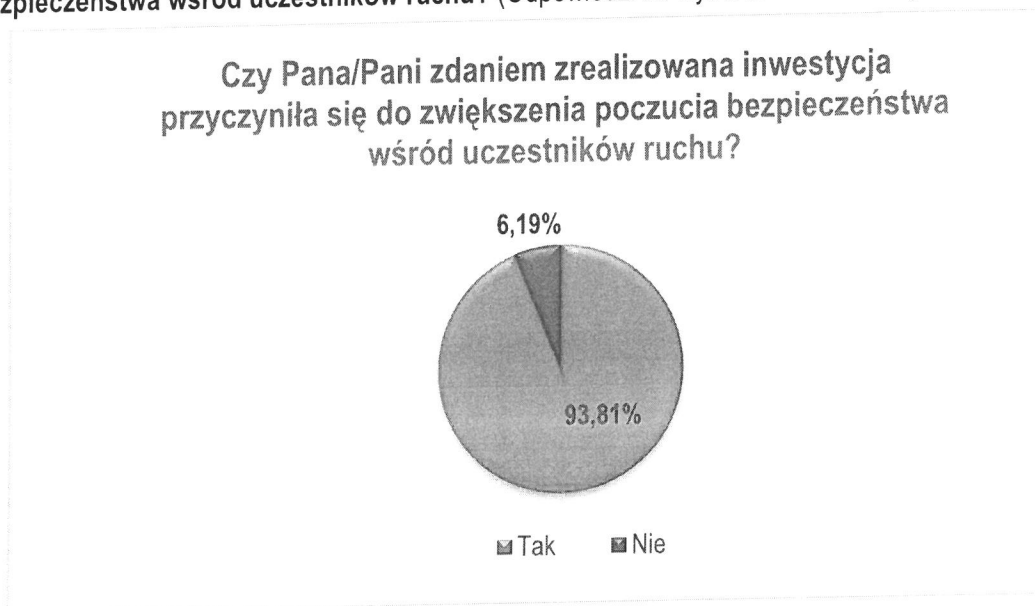
Po zakończeniu rzeczowej realizacji projektu, należało wykonać ewaluację w formie ankiety przeprowadzonej wśród uczestników ruchu, dotyczącej wpływu zrealizowanej inwestycji na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym w m. Jenin. W związku z powyższym, po zrealizowaniu zadania, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze przy współpracy z Urzędem Gminy Bogdaniec przeprowadził wśród mieszkańców m. Jenin ankietę dot. wpływu zrealizowanej inwestycji na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym w m. Jenin.

Badanie to stanowi część Etapu III dot. zakończenia i oceny efektów realizacji projektu. Wyniki ewaluacji zostały zamieszczone na stronie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze www.zdw.zgora.pl. (w zakładce Inwestycje – Rządowy Program Razem Bezpieczniej)

Badanie zostało przeprowadzone w formie papierowej ankiety, którą rozdano wśród mieszkańców miejscowości Jenin. Każdy z respondentów wypełniał ankietę samodzielnie tj. bez zadawania pytań przez ankietera. W badaniu wzięło udział 97 osób. Ankieta była anonimowa i nie definiowała płci, przedziału wiekowego czy wykształcenia osób ankietowanych. Ankieta składała się z 7 pytań zamkniętych z odpowiedziami do wyboru dot. zrealizowanej inwestycji.

Wyniki przeprowadzonych ankiet obrazujące ocenę efektów realizacji projektu.

1. Czy Pana/Pani zdaniem zrealizowana inwestycja przyczyniła się do zwiększenia poczucia bezpieczeństwa wśród uczestników ruchu? (Odpowiedzi do wyboru: TAK lub NIE)



Zdecydowana większość ankietowanych osób, bo aż 93,81% tj. 91 osób oceniła, że zrealizowana inwestycja miała pozytywny wpływ i przyczyniła się do zwiększenia poczucia bezpieczeństwa wśród uczestników ruchu. Jedynie ok. 6% tj. 6 osób z 97 ankietowanych stwierdziło, że zrealizowana inwestycja nie miała wpływu na wzrost poczucia bezpieczeństwa wśród uczestników ruchu.

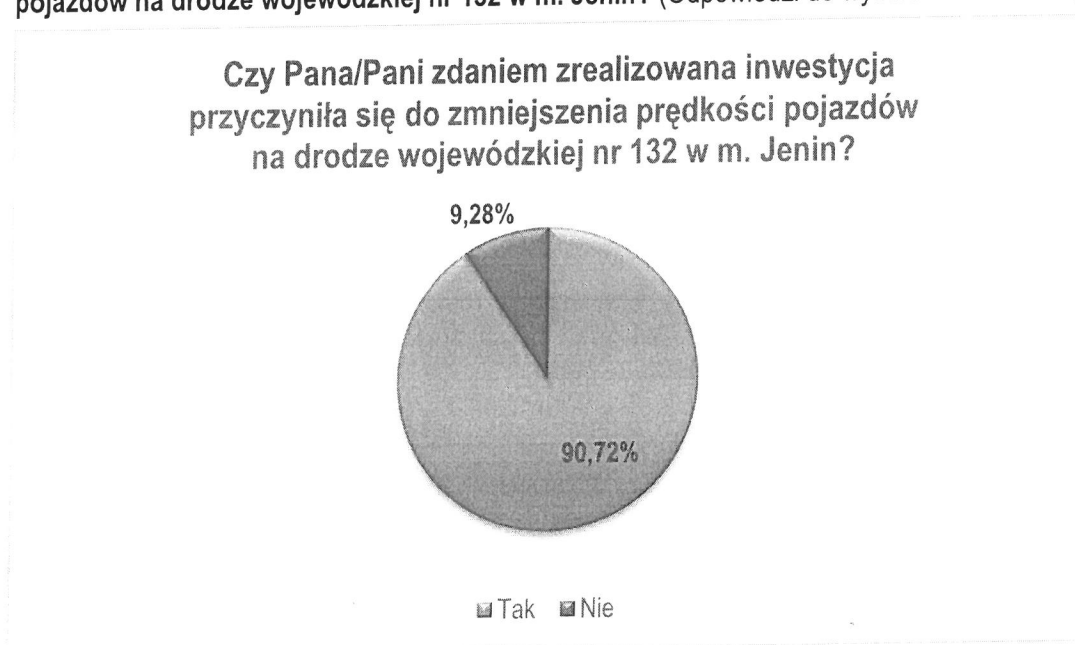
2. Czy według Pana/Pani efekty zrealizowanej inwestycji będą trwałe?

(Odpowiedzi do wyboru: Zdecydowanie tak, Raczej tak, Raczej nie, Zdecydowanie nie, Trudno powiedzieć)



Ankietowane osoby w większości stwierdziły, że efekty zrealizowanej inwestycji będą trwałe (ok. 45% ankietowanych osób odpowiedziało, że „Zdecydowanie tak”, a ok. 42%, że „Raczej tak”) Natomiast tylko około 3% ankietowanych tj. 3 osoby z 97 oceniło trwałość efektów zrealizowanej inwestycji negatywnie, uznając, że efekty raczej nie będą trwałe. Ponadto ok. 9% ankietowanych udzieliło odpowiedzi: „Trudno powiedzieć”, co może świadczyć o tym, że wg nich jest to zbyt krótki termin działania sygnalizacji, aby móc na moment sporządzania ankiet ocenić trwałość efektów danej inwestycji.

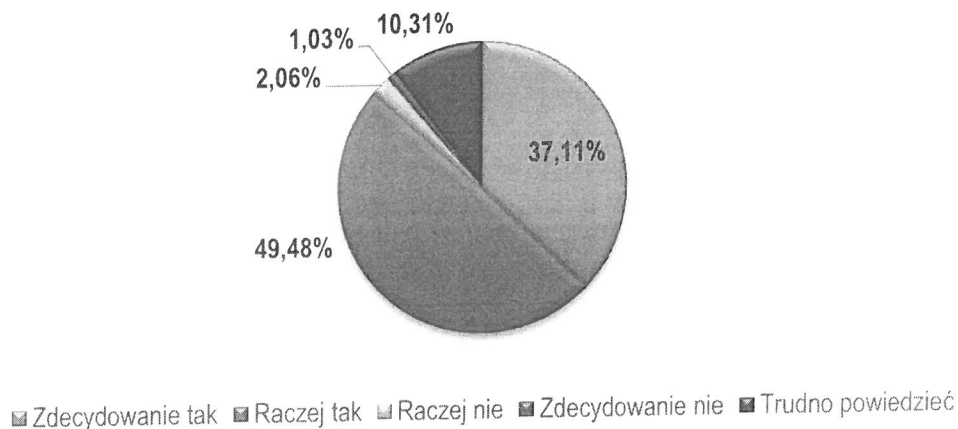
3. Czy Pana/Pani zdaniem zrealizowana inwestycja przyczyniła się do zmniejszenia prędkości pojazdów na drodze wojewódzkiej nr 132 w m. Jenin? (Odpowiedzi do wyboru: TAK lub NIE)



Zdecydowana większość ankietowanych osób, bo aż 90,72% oceniła, że zrealizowana inwestycja przyczyniła się do zmniejszenia prędkości pojazdów. Natomiast 9,28% osób, wśród których przeprowadzona została ankieta stwierdziło, że wybudowana sygnalizacja świetlna nie wpływa na zmniejszenie prędkości pojazdów na drodze woj. nr 132 w m. Jenin.

4. Czy Pana/Pani zdaniem zrealizowana inwestycja wpłynęła na zachowanie większej ostrożności wśród kierowców? (Odpowiedzi do wyboru: Zdecydowanie tak, Raczej tak, Raczej nie, Zdecydowanie nie, Trudno powiedzieć)

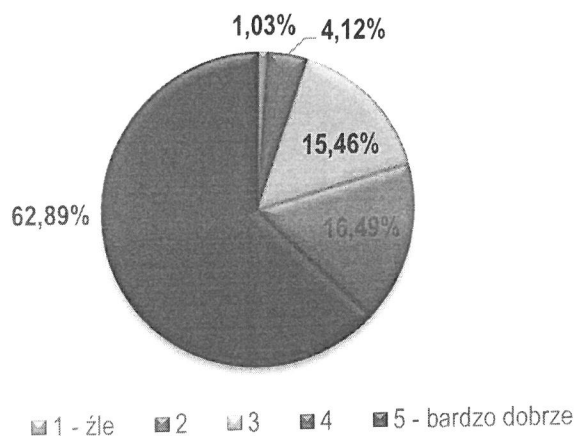
Czy Pana/Pani zdaniem zrealizowana inwestycja wpłynęła na zachowanie większej ostrożności wśród kierowców?



Ankietowane osoby w większości stwierdziły, że zrealizowana inwestycja miała wpływ na zachowanie większej ostrożności wśród kierowców (ok. 49% z ankietowanych osób odpowiedziało, że „Raczej tak”, a ok. 37% że „Zdecydowanie tak”). Natomiast ok. 10% ankietowanych udzieliło odpowiedzi: „Trudno powiedzieć”, a jedynie ok. 3% respondentów stwierdziło, że inwestycja nie wpłynęła na zachowanie większej ostrożności wśród kierowców.

5. Jak Pan/Pani w skali od 1 do 5 ocenia skuteczność zrealizowanej inwestycji? (gdzie 1 = źle, 5 = bardzo dobrze)

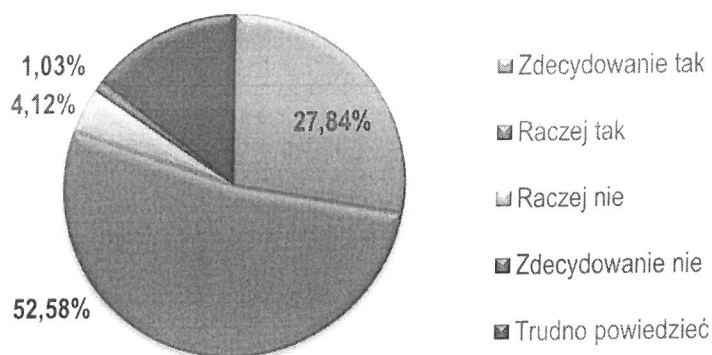
Jak Pan/Pani w skali od 1 do 5 ocenia skuteczność zrealizowanej inwestycji?



Kolejne pytanie miało na celu ukazać poziom oceny skuteczności zrealizowanej inwestycji. Ankietowani mieli na celu zaznaczyć na ile wg. podanej 5 – stopniowej skali rangowej, oceniają skuteczność zrealizowanej inwestycji. Najwięcej osób, ponad 62% ankietowanych tj. 61 z 97 osób oceniło skuteczność na najwyższą ocenę tj. „bardzo dobrze”. Kolejne osoby również oceniły skuteczność zrealizowanej inwestycji jako dobrą dając oceny na poziomie „4” (ok. 16 %) oraz „3” (ok. 15%). Natomiast jedynie 4% ankietowanych dało ocenę na poziomie „2” a tylko jedna osoba oceniła zrealizowaną inwestycję negatywnie przyznając najniższą możliwą ocenę czyli „źle”.

6. **Czy Pana/Pani zdaniem inwestycja wpłynie na ograniczenie liczby zdarzeń drogowych z udziałem pieszych i pojazdów?** (Odpowiedzi do wyboru: Zdecydowanie tak, Raczej tak, Raczej nie, Zdecydowanie nie, Trudno powiedzieć)

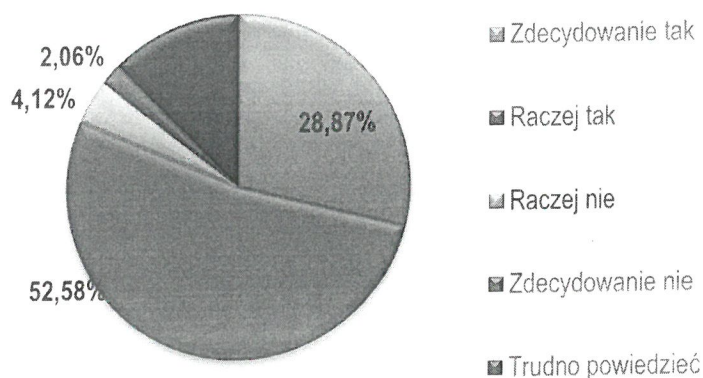
Czy Pana/Pani zdaniem inwestycja wpłynie na ograniczenie liczby zdarzeń drogowych z udziałem pieszych i pojazdów?



Ankietowane osoby w większości stwierdziły, że inwestycja wpłynie na ograniczenie zdarzeń drogowych z udziałem pieszych i pojazdów (52,58% z ankietowanych osób odpowiedziało, że „Raczej tak”, a 27,84% że „Zdecydowanie tak”). Tylko około 5 % ankietowanych osób uważa, że liczba zdarzeń drogowych się nie zmniejszy.

7. Czy Pana/Pani zdaniem zrealizowana inwestycja przyczyniła się do wzrostu zaufania do zarządcy drogi? (Odpowiedzi do wyboru: Zdecydowanie tak, Raczej tak, Raczej nie, Zdecydowanie nie, Trudno powiedzieć)

Czy Pana/Pani zdaniem zrealizowana inwestycja przyczyniła się do wzrostu zaufania do zarządcy drogi?



Na ostatnie pytanie czy zrealizowana inwestycja przyczyniła się do wzrostu zaufania do zarządcy drogi większość respondentów udzieliło twierdzącej odpowiedzi („Zdecydowanie tak” – 28,87%, „Raczej tak” – 52,58%). Natomiast ok. 6% uznało, że „Raczej nie” i „Zdecydowanie nie”.

Podsumowując, wyniki ankiet odnoszące się do wpływu inwestycji na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym w m. Jenin potwierdzają, że zadanie realizuje założony cel dotyczący zwiększenia bezpiecznych przejść dla pieszych oraz wzmocnienia bezpieczeństwa w miejscach publicznych, ze szczególnym uwzględnieniem tworzenia lokalnych systemów bezpieczeństwa.

Zdecydowana większość ankietowanych osób, bo aż ok. 93% oceniła, że zrealizowana inwestycja miała pozytywny wpływ i przyczyniła się do zwiększenia poczucia bezpieczeństwa wśród uczestników ruchu. Dodatkowo aż ok. 90 % respondentów oceniła, że zrealizowana inwestycja przyczyniła się do zmniejszenia prędkości pojazdów. Ponadto zwiększenie ostrożności wśród kierowców stwierdziło około 86% ankietowanych. Docelowo wpłynie to na ograniczenie zdarzeń drogowych z udziałem pieszych i pojazdów. Ankietowane osoby w większości stwierdziły, że inwestycja wpłynie na ograniczenie zdarzeń drogowych z udziałem pieszych i pojazdów (52,58% z ankietowanych osób odpowiedziało, że „Raczej tak” a 27,84% że „Zdecydowanie tak”).

Wyżej opisane wyniki ankiet potwierdzają, że inwestycja wpłynęła na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym w m. Jenin, wzrost poczucia bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród uczestników ruchu drogowego zarówno pieszych i zmotoryzowanych oraz ograniczenie liczby zdarzeń drogowych z udziałem pieszych i pojazdów.