

Znak sprawy: **RIT.6220.10.9.2025.AW**

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., 1112 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Bogdaniec z siedzibą ul. Mickiewicza 45, 66-450 Bogdaniec z dnia 22.05.2025 r.,

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 000469F w miejscowości Raclaw, gmina Bogdaniec, powiat gorzowski, województwo lubuskie.

Uzasadnienie

Dnia 22.05.2025 r. Gminy Bogdaniec z siedzibą ul. Mickiewicza 45, 66-450 Bogdaniec wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 000469F w miejscowości Raclaw, gmina Bogdaniec, powiat gorzowski, województwo lubuskie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o ooś, jest przedsięwzięciem mogąącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, którego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wniosek spełniał wymogi określone w art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), w związku z czym Wójt Gminy Bogdaniec w dniu 28.05.2025 r. zgodnie z art. 73 ust. 1 w/w ustawy oraz art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego powiadomił strony o wszczęciu postępowania i o wystąpieniu do organów współdziałających o opinię. Organami opiniującymi w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji są Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wlkp. oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wlkp.

Dnia 26.06.2025 r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. z dnia 26.06.2025 r. znak WZŚ.4220.278.2025.PT o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Dnia 13.06.2025 r. do tutejszego urzędu wpłynęło stanowisko Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp. z dnia 13.06.2025 r. znak: PG.ZZŚ.4901.140.2025.KW, z którego wynika, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wlkp. nie wyraził opinii w terminie 14 dni, wobec czego zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś Wójt Gminy Bogdaniec uznał, że organ ten nie ma zastrzeżeń co do planowanej inwestycji.

Następnie zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomiono strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów i dowodów przed wydaniem decyzji. Z możliwości tej nie skorzystała żadna ze stron w toczącym się postępowaniu.

Zgodnie z art. 64 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), wydając niniejszą decyzję, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2, uwzględniono łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi o nawierzchni z tłucznia kamiennego i betonowego o długości ok. 1,5 km. Przebudową objęta jest istniejąca droga gminna nr 000469F w miejscowości Raclaw, w gminie Bogdaniec, w powiecie gorzowskim, w województwie lubuskim. Zaplanowano wykonanie robót, w wyniku których nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi niewymagających zmian granic pasa drogowego. Droga jest i będzie usytuowana na działkach nr 34/1 i 34/2 obręb 0002 Raclaw, gmina Bogdaniec. W stanie istniejącym droga posiada przekrój drogowy o zmiennej szerokości od 2,5 m do ok. 5 m. Jezdnia w przekroju drogowym posiada pobocza gruntowe. Odwodnienie realizowane jest przy pomocy odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Droga gminna nr 000469F przebiega w m. Raclaw i rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1394F a kończy w miejscowości Raclaw na skrzyżowaniu z drogą na działce nr 3 obręb Raclaw.

Docelowo droga gminna osiągnie następujące parametry:

- klasa techniczna — D,
- kategoria ruchu — KR-1,
- szerokość pasa drogowego — ok. 14 – 23 m,
- prędkość projektowa — 30 km/h,
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu — 115 kN/oś,
- szerokość pasa ruchu na prostej — 2,25 – 2,75 m,
- szerokość poboczy gruntowych utwardzonych kruszywem — 0,5 – 0,75 m,
- rodzaj nawierzchni — bitumiczna.

Dla terenu planowanego przedsięwzięcia nie został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz przedłożonej karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych i ujściach rzek, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, na obszarach górskich lub leśnych, na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony

uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Inwestycja umiejscowiona zostanie w krajobrazie o nazwie „Obszar wiejski Raław - Lubno Wysoka — Marwice, podtyp B6d — Wiejskie: z przewagą mozaikowo rozmieszczonych użytków rolnych tworzących pola średniej wielkości”, który należy do zbioru krajobrazów priorytetowych województwa lubuskiego według przyjętego uchwałą nr IV/66/24 Sejmiku Województwa Lubuskiego z 28 października 2024 r. w sprawie Audytu krajobrazowego województwa lubuskiego.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego obejmującego przebudowę istniejącej drogi gminnej w granicach pasa drogowego tej drogi, nie pozostaje w sprzeczności z rekomendacjami i wnioskami dotyczącymi kształtowania krajobrazu priorytetowego o nazwie „Obszar Raław Lubno – Wysoka — Marwice”, określonymi przez audyt krajobrazowy województwa lubuskiego nie wpłynie negatywnie na realizację zadań mających na celu zachowanie dotychczasowego stanu krajobrazu lub poprawy jego wartości oraz właściwego kształtowania. Nie naruszy także wytycznych audytu dotyczących kierunków i zasad kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania i użytkowania terenu.

Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane w granicach obszarów objętych ochroną, wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000, i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji tych obszarów (przebudowa drogi realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego). W odległości ok. 4 m od terenu realizacji inwestycji położony jest obszar Natura 2000 Ostoja Witnicko-Dębniańska PLB320015, a w odległości ok. 480 m znajduje się obszar chronionego krajobrazu „Gorzowsko-Krzeszycka Dolina Warty”.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarem projektowanych korytarzy ekologicznych, których granice są obecnie aktualizowane, weryfikowane i ustalane, w oparciu o dane, których dysponentem jest Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska.

Według Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry przyjętego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), inwestycja zlokalizowana jest na terenie jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie: GW600033, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym, niezagrożona ilościowo i chemicznie nieosiągnięciem celu środowiskowego.

Ponadto, przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych JCWP RW: Maszówek (Kanał Maszówek) o kodzie RW600016189499, to sztuczna część wód o złym stanie ogólnym, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie odbywać się głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia. W okresie prowadzenia prac budowlanych sprowadzać się ono będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem ruchu samochodów ciężarowych dostarczających komponenty budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Uciążliwości związane będą z emisją gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu powstającego w wyniku pracy maszyn i urządzeń. Odpowiednia organizacja pracy oraz użytkowanie atestowanego i sprawnego sprzętu, spowoduje minimalizację negatywnego wpływu na otoczenie. Wyżej wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, nieznaczący, lokalny, odwracalny i ograniczony wyłącznie do czasu prowadzenia prac budowlanych.

Użytkowanie planowanego przedsięwzięcia będzie powodować powstawanie wód opadowych i roztopowych, emisję gazów i pyłów do powietrza oraz emisję hałasu. Wykazano, że po zastosowaniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przewidzianych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinno powodować

przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji lub energii w środowisku oraz pogorszyć stanu środowiska naturalnego.

Na całej długości drogi przewidziano odwodnienie powierzchniowe, poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych.

Eksploatacja przedmiotowej drogi gminnej nr 000469F nie stworzy zagrożenia dla jakości powietrza atmosferycznego.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są głównie użytki rolne. Występuje także lokalna zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa. Po przebudowie drogi natężenie ruchu nie zmieni się w sposób znaczący (droga gminna o niewielkim natężeniu ruchu), zdecydowanej poprawie ulegnie stan techniczny nawierzchni jezdni (nawierzchnia bitumiczna), a co za tym idzie poprawią się warunki jazdy, zwłaszcza jej płynność. W związku z tym, należy spodziewać się zmniejszenia emisji hałasu w stosunku do stanu istniejącego.

Ze względu na zakres i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania skumulowanego na środowisko (brak innych przedsięwzięć o podobnym charakterze w zasięgu oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia).

Bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych powodowanych przez działania towarzyszące inwestycji — ruch komunikacyjny podczas eksploatacji, będą miały charakter lokalny i nie wpłyną na zmiany klimatu.

Wystąpienie poważnej awarii przemysłowej oraz bezpośrednie wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia. Na obecnym etapie nie stwierdzono również konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w trybie w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647). Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac budowlanych ocenia się jako bardzo niskie. Ze względu na lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi również ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu wniosku, biorąc pod uwagę szczegółowość załączonej informacji, wymagane prawem opinie, rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, możliwy wpływ planowanej inwestycji na środowisko oraz po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie orzeczono jak w sentencji decyzji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydano w oparciu o:

- a. złożony wniosek zainteresowanej strony wraz z kartą informacyjną,
- b. przeprowadzone postępowanie stosownie do ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.),
- c. wymogi dotyczące ochrony przyrody oraz środowiska.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp. za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wlkp.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp.

Z up. Wójt a
MS
mgr Mirosława Gubar
Z-ca Kierownika Referatu Infrastruktury Technicznej,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi o nawierzchni z tłucznia kamiennego i betonowego o długości ok. 1,5 km. Przebudową objęta jest istniejąca droga gminna nr 000469F w miejscowości Raclaw, w gminie Bogdaniec, w powiecie gorzowskim, w województwie lubuskim. Zaplanowano wykonanie robót, w wyniku których nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi niewymagających zmian granic pasa drogowego. Droga jest i będzie usytuowana na działkach nr 34/1 i 34/2 obręb 0002 Raclaw, gmina Bogdaniec. W stanie istniejącym droga posiada przekrój drogowy o zmiennej szerokości od 2,5 m do ok. 5 m. Jezdnia w przekroju drogowym posiada pobocza gruntowe. Odwodnienie realizowane jest przy pomocy odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Droga gminna nr 000469F przebiega w m. Raclaw i rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1394F a kończy w miejscowości Raclaw na skrzyżowaniu z drogą na działce nr 3 obręb 0002 Raclaw.

Docelowo droga gminna osiągnie następujące parametry:

- klasa techniczna — D,
- kategoria ruchu — KR-1,
- szerokość pasa drogowego — ok. 14 – 23 m,
- prędkość projektowa — 30 km/h,
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu — 115 kN/oś,
- szerokość pasa ruchu na prostej — 2,25 – 2,75 m,
- szerokość poboczy gruntowych utwardzonych kruszywem — 0,5 – 0,75 m,
- rodzaj nawierzchni — bitumiczna.