

Bogdaniec, dn. 5 marca 2026 r.

RIT.6220.20.17.2025.AW

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Gorzowskiego z siedzibą ul. Pankiewicza 5-7, 66-400 Gorzów Wlkp. z dnia 18 listopada 2025 r.

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1392F na odcinku Lubno-Stanowice znajdującym się na terenie gminy Lubiszyn, Witnica i Bogdaniec, powiat gorzowski, województwo lubuskie oraz ustalám następujące warunki jej realizacji:

1. Racjonalnie gospodarować powierzchnią ziemi w obrębie planowanego przedsięwzięcia oraz w jego sąsiedztwie;
2. Zachować reżim technologiczny stosując maszyny, pojazdy i urządzenia sprawne technicznie, bez wycieku oleju, płynów samochodowych, paliwa;
3. Prace budowlane prowadzić w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnym zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi;
4. Teren budowy wyposażyć w sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
5. Powstające ścieki bytowe gromadzić w przenośnych toaletach (np. toi-toi), a następnie przekazywać do opróżniania podmiotom posiadające stosowne zezwolenia;
6. W przypadku kolizji elementów planowanej inwestycji z urządzeniami melioracji wodnych:
 - a) prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować pogorszenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich i zachować urządzenia. Dla zachowania ich prawidłowego funkcjonowania, należy zachować ich drożność, właściwy stan techniczny oraz kierunek odpływu wody,
 - b) zgodnie z art. 192 ust. 1 pkt 1 w nawiązaniu do art. 17 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r. poz. 960 ze zm.) zakazuje się: niszczenia lub uszkodzenia urządzeń wodnych. W przypadku ich uszkodzenia inwestor zobowiązany jest do naprawy powstałych uszkodzeń, w sposób zapewniający zachowanie dotychczasowej funkcji tych urządzeń,
 - c) zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r. poz. 960 ze zm.), właściciel gruntu nie może między innymi: zmieniać kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na jego gruncie wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł - ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
 - d) w przypadku kolizji prac inwestycyjnych z urządzeniami melioracji wodnych należy je przebudować z zachowaniem dotychczasowych kierunków spływu,
 - e) w przypadku konieczności wykonania urządzeń wodnych (w tym odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń) wymagane jest

- uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z art. 389 pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r. poz. 960 ze zm.);
7. Do wycinki przeznaczyć 52 drzewa z gatunków wiąz szypułkowy 48 sztuk (nr drzewa 121, 23-26, 28-31, 33-44, 46-52), klon pospolity 1 sztuka (nr drzewa 22), lipa drobnolistna 2 sztuki (nr drzewa 32 i 53), klon jawor 1 sztuka (nr drzewa 45);
 8. Wycinkę drzew prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego;
 9. Wykonać nasadzenia zastępcze gatunkami rodzimymi drzew w ilości 1:1;
 10. Drzewa i krzewy przeznaczone do pozostawienia, narażone na mechaniczne uszkodzenia zabezpieczyć za pomocą ogrodzeń, owinięciem matami ochronnymi lub drewnianym szalunkiem.

Uzasadnienie

Dnia 18 listopada 2025 r. Zarząd Powiatu Gorzowskiego z siedzibą ul. Pankiewicza 5-7, 66-400 Gorzów Wielkopolski, działając przez Panią Agnieszkę Harasimowicz, Naczelnika w Wydziale Dróg Powiatowych, wystąpił do Wójta Gminy Bogdaniec z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1392F na odcinku Lubno-Stanowice znajdującym się na terenie gminy Lubiszyn, Witnica i Bogdaniec, powiat gorzowski, województwo lubuskie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o ooś, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, którego realizacja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z dokumentów załączonych do wniosku wynika, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1392F na odcinku Lubno-Stanowice. Droga znajduje się w województwie lubuskim, w powiecie gorzowskim, w gminie Witnica – 356 m, w gminie Lubiszyn – 930 m oraz w gminie Bogdaniec – 1502 m. Dla analizowanego przedsięwzięcia, ze względu na jego kwalifikację oraz lokalizację najdłuższego odcinka o długości 1502 m na terenie gminy Bogdaniec, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Bogdaniec.

Wniosek zawierał braki formalne, dlatego też Wójt Gminy Bogdaniec pismem z dnia 25 listopada 2025 r. wezwał wnioskodawcę o ich uzupełnienie.

Po dokonania stosownego uzupełnienia wniosek spełniał wymogi określone w art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), w związku z czym Wójt Gminy Bogdaniec w dniu 8 grudnia 2025 r. zgodnie z art. 73 ust. 1 i art. 75 ust. 4 w/w ustawy oraz art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego powiadomił strony o wszczęciu postępowania i o wystąpieniu do organów współdziałających o opinię. Organami opiniującymi w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji są Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Szczecinie, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wielkopolskim, Burmistrz Miasta i Gminy Witnica oraz Wójt Gminy Lubiszyn.

Dnia 16 stycznia 2026 r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, znak WOOS.4220.258.2025.PT o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji określająca warunki jej realizacji (warunki wprowadzono do decyzji).

Dnia 20 stycznia 2026 r. do tutejszego urzędu wpłynęło stanowisko Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Szczecinie, znak: SS.ZZŚ.4130.10.2026.JP, z którego wynika, że nie

ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji, lecz należy ustalić warunki jej realizacji, które Organ wskazał w piśmie (warunki wprowadzono do decyzji).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wlkp. nie wyraził opinii w terminie 14 dni, wobec czego zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś Wójt Gminy Bogdaniec uznał, że organ ten nie ma zastrzeżeń co do planowanej inwestycji.

Burmistrz Miasta i Gminy Witnica oraz Wójt Gminy Lubiszyn nie wyrazili opinii w terminie 30 dni, wobec czego zgodnie z art. 75 ust. 5b ustawy ooś Wójt Gminy Bogdaniec uznał, że organy te nie mają zastrzeżeń co do planowanej inwestycji.

Następnie zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomiono strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów i dowodów przed wydaniem decyzji. Z możliwości tej nie skorzystała żadna ze stron w toczącym się postępowaniu.

Zgodnie z art. 64 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), wydając niniejszą decyzję, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2, uwzględniono łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 1392F na odcinku Lubno-Stanowice znajdującym się na terenie gminy Lubiszyn, Witnica i Bogdaniec, powiat gorzowski, województwo lubuskie. Na terenie działki o nr ewid. 208 obręb Nowe Dzieduszyce; działek o nr ewid. 252 i 354 obręb Lubno oraz działki o nr ewid. 2 obręb Stanowice. Inwestycja zlokalizowana jest w śladzie istniejącej drogi powiatowej między miejscowością Lubno i Stanowice. Zakłada się poprawę stanu technicznego odcinka drogi o długości do 2800 m. Zakres robót obejmuje przebudowę układu drogowego polegającą na poszerzeniu istniejącej jezdni drogi powiatowej klasy technicznej Z (droga zbiorcza), do szerokości 5,5 m wraz z wykonaniem odcinkowo chodnika dla pieszych, zjazdów, usunięciu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, wykonaniem wycinki drzew kolidujących oraz wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu i oznakowania. Obecnie droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 3,5 do 5,5 m w złym stanie technicznym. Widoczne są liczne uszkodzenia jezdni w postaci przede wszystkim zapadnięć przykrawędziowych powierzchni jezdni. Zapadnięcia te, powodujące liczne uszkodzenia nawierzchni bitumicznej, starano się naprawiać poprzez zastosowanie remontów cząstkowych (łaty) lecz ich zakres powoduje propagację uszkodzeń - widoczne są nowe spękania siatkowe oraz wykruszenia nawierzchni bitumicznej. Pobocza jezdni są zawyżone co powoduje utrudniony spływ wód opadowych i roztopowych oraz jej zaleganie w obrębie jezdni. Rowy drogowe są obecnie zamulone. Zjazdy (w większości wykonane jako bitumiczne) są w chwili obecnej w stanie technicznym dostatecznym. Projektuje się jezdnię o nawierzchni szerokości 5,50 m plus wymagane poszerzenia na łukach. Projektuje się nawierzchnię jezdni jako bitumiczną. Zakłada się wykonanie pobocza gruntowego i utwardzonego warstwą kruszywa o szerokości min. 0,75 m. Przedsięwzięcie obejmować będzie przede wszystkim:

- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wzmocnienie i poszerzenie jezdni drogi powiatowej,
- wycinkę kolidujących z inwestycją drzew i krzewów,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu,
- wykonanie niwelacji terenu do projektowanych rzędnych,
- wykonanie nowych konstrukcji zjazdów na posesje i drogi boczne, -budowę chodników,
- w razie potrzeby budowę elementów odwodnienia drogowego,
- budowę kanału technologicznego,
- wyprofilowanie, humusowanie i obsianie trawą obszarów nieutwardzonych w pasie drogi powiatowej,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie, nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o ooś, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz przedłożonej karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, lub innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych i w ujściach rzek, na obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, na obszarach górskich, na obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w śladzie istniejącej drogi powiatowej między miejscowością Lubno i Stanowice. Droga powiatowa stanowi dojazd do przyległej zabudowy mieszkaniowej i połączenie pobliskich miejscowości z miastem Gorzów Wielkopolski oraz Witnica.

Inwestycja umiejscowiona zostanie w krajobrazie o nazwie Obszar wiejski Raclaw – Lubno – Wysoka – Marwice, podtyp B6d – Wiejskie: z przewagą mozaikowo rozmieszczonych użytków rolnych tworzących pola średniej wielkości, który należy do zbioru krajobrazów priorytetowych województwa lubuskiego według przyjętego uchwałą nr IV/66/24 Sejmiku Województwa Lubuskiego z 28 października 2024 r. w sprawie Audytu krajobrazowego województwa lubuskiego.

Realizacja przedsięwzięcia obejmującego przebudowę istniejącej drogi powiatowej, nie pozostaje w sprzeczności z rekomendacjami i wnioskami dotyczącymi kształtowania krajobrazu priorytetowego o nazwie Obszar wiejski Raclaw – Lubno – Wysoka – Marwice, określonymi przez Audyt krajobrazowy województwa lubuskiego. Nie wpłynie negatywnie na realizację zadań mających na celu zachowanie dotychczasowego stanu krajobrazu lub poprawy jego wartości oraz właściwego kształtowania. Nie naruszy także wytycznych Audytu dotyczących kierunków i zasad kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania i użytkowania terenu.

Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane w granicach obszarów objętych ochroną, wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000, i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji tych obszarów. W odległości ok. 0,04 km od terenu realizacji inwestycji położony jest obszar Natura 2000 Ostoja Witnicko-Dębniańska PLB320015, a w odległości ok. 0,47 km obszar chronionego krajobrazu „Gorzowsko-Krzeszycka Dolina Warty”.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarem projektowanych korytarzy ekologicznych, których granice są obecnie aktualizowane, weryfikowane i ustalane, w oparciu o dane, których dysponentem jest Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska.

W ramach analizowanego przedsięwzięcia przewiduje się usunięcie 52 sztuk drzew z gatunków: wiąz szypułkowy 48 sztuk (nr drzewa 1-21, 23-26, 28-31, 33-44, 46-52), klon pospolity 1 sztuka (nr drzewa 22), lipa drobnolistna 2 sztuki (nr drzewa 32 i 53), klon jawor 1 sztuka (nr drzewa 45). Planowana wycinka drzew zostanie wykonana poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego. Dodatkowo wykonane zostaną nasadzenia zastępcze gatunkami rodzimymi drzew w ilości 1:1. Z kolei drzewa i krzewy przeznaczone do pozostawienia, zostaną zabezpieczona przed ewentualnymi uszkodzeniami w związku z prowadzeniem prac budowlanych sprzętem mechanicznym.

Jednocześnie, jeżeli wykonywany zakres prac będzie wymagał dokonania zniszczenia dziko występujących roślin lub grzybów objętych ochroną gatunkową, jak również ich siedlisk i ostoi, a także zwierząt objętych ochroną gatunkową, jak również ich siedlisk i ostoi, w tym niszczenia ich gniazd, mrowisk, nor, legowisk i innych schronień oraz umyślnego płoszenia

i niepokoienia, przed przystąpieniem do prac należy każdorazowo, na ww. czynności, uzyskać zezwolenie, o którym mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13).

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), inwestycja zlokalizowana jest na terenie dwóch jednolitych części wód podziemnych:

- nr 23 0 kodzie GW600023, której stan ilościowy i stan chemiczny oceniono jako dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone;
- nr 33 0 kodzie GW600033, której stan ilościowy i stan chemiczny oceniono jako dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone.

Ponadto, przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie dwóch jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych JCWP RW:

- Ścieniawica o kodzie RW600010191289, jest to silnie zmieniona część wód, brak danych na temat stanu ogólnego, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego;
- Maszówek (Kanał Maszówek) o kodzie RW600016189499, jest to sztuczna część wód o złym stanie ogólnym, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie odbywać się głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia. W okresie prowadzenia prac budowlanych sprowadzać się ono będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem ruchu samochodów ciężarowych dostarczających komponenty budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Uciążliwości związane będą z emisją gazów i pyłów do powietrza oraz hałasu powstającego w wyniku pracy maszyn i urządzeń. Odpowiednia organizacja pracy oraz użytkowanie atestowanego i sprawnego sprzętu, spowoduje minimalizację negatywnego wpływu na otoczenie. Wyżej wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, nieznaczący, lokalny, odwracalny i ograniczony wyłącznie do prac budowlanych.

Użytkowanie planowanego przedsięwzięcia będzie powodować powstawanie wód opadowych i roztopowych, emisję gazów i pyłów do powietrza oraz emisję hałasu. Wykazano, że po zastosowaniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przewidzianych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinno powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji lub energii w środowisku oraz pogorszyć stanu środowiska naturalnego.

Odwodnienie przebudowywanego układu drogowego nie ulega zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Woda opadowa i roztopowa przez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych projektowanych elementów będzie odprowadzana w przyległy niezabudowany teren pasa drogowego następnie przez infiltrację zostanie wprowadzana do gruntu.

Eksploatacja przedmiotowej drogi powiatowej nie stworzy zagrożenia dla jakości powietrza atmosferycznego.

W fazie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia źródłem hałasu na otaczającym obszarze będą pojazdy poruszające się po tej drodze. W ramach przedmiotowej inwestycji wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni (bitumiczna). W związku z tym, ze względu na poprawę płynności ruchu oraz stanu nawierzchni jezdni, należy spodziewać się zmniejszenia emisji hałasu w stosunku do stanu istniejącego.

Ze względu na zakres i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania skumulowanego na środowisko.

Bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych powodowanych przez działania towarzyszące inwestycji – ruch komunikacyjny podczas eksploatacji, będą miały charakter lokalny i nie wpłyną na zmiany klimatu.

Wystąpienie poważnej awarii przemysłowej oraz bezpośrednie wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia. Na obecnym etapie nie stwierdzono również konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w trybie w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647, ze zm.). Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii i zakresie prac budowlanych, ocenia się jako bardzo niskie. Ze względu

na lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi również ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu wniosku, biorąc pod uwagę szczegółowość załączonej informacji, wymagane prawem opinie, rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, możliwy wpływ planowanej inwestycji na środowisko oraz po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie orzeczono jak w sentencji decyzji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydano w oparciu o:

- złożony wniosek zainteresowanej strony wraz z kartą informacyjną,
- przeprowadzone postępowanie stosownie do ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.),
- wymogi dotyczące ochrony przyrody oraz środowiska.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wlkp. za pośrednictwem Wójta Gminy Bogdaniec w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

z up. Wójta

Tomasz Kobus

Kierownik Referatu
Rozwoju Gospodarczego

.....
(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej)

/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wlkp.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp.
4. Burmistrz Miasta i Gminy Witnica
5. Wójt Gminy Lubiszyn

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem przedsięwzięcie jest przebudowa drogi powiatowej nr 1392F na odcinku Lubno-Stanowice znajdującym się na terenie gminy Lubiszyn, Witnica i Bogdaniec, powiat gorzowski, województwo lubuskie. Na terenie działki o nr ewid. 208 obręb Nowe Dzieduszyce; działek o nr ewid. 252 i 354 obręb Lubno oraz działki o nr ewid. 2 obręb Stanowice. Inwestycja zlokalizowana jest w śladzie istniejącej drogi powiatowej między miejscowością Lubno i Stanowice. Zakłada się poprawę stanu technicznego odcinka drogi o długości do 2800 m. Zakres robót obejmuje przebudowę układu drogowego polegającą na poszerzeniu istniejącej jezdni drogi powiatowej klasy technicznej Z (droga zbiorcza), do szerokości 5,5 m wraz z wykonaniem odcinkowo chodnika dla pieszych, zjazdów, usunięciu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, wykonaniem wycinki drzew kolidujących oraz wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu i oznakowania. Obecnie droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 3,5 do 5,5 m w złym stanie technicznym. Widoczne są liczne uszkodzenia jezdni w postaci przede wszystkim zapadnięć przykrawędziowych powierzchni jezdni. Zapadnięcia te, powodujące liczne uszkodzenia nawierzchni bitumicznej, starano się naprawiać poprzez zastosowanie remontów częściowych (łaty) lecz ich zakres powoduje propagację uszkodzeń - widoczne są nowe spękania siatkowe oraz wykruszenia nawierzchni bitumicznej. Pobocza jezdni są zawyżone co powoduje utrudniony spływ wód opadowych i roztopowych oraz jej zaleganie w obrębie jezdni. Rowy drogowe są obecnie zamulone. Zjazdy (w większości wykonane jako bitumiczne) są w chwili obecnej w stanie technicznym dostatecznym. Projektuje się jezdnię o nawierzchni szerokości 5,50 m plus wymagane poszerzenia na łukach. Projektuje się nawierzchnię jezdni jako bitumiczną. Zakłada się wykonanie pobocza gruntowego i utwardzonego warstwą kruszywa o szerokości min. 0,75 m. Przedsięwzięcie obejmować będzie przede wszystkim:

- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wzmocnienie i poszerzenie jezdni drogi powiatowej,
- wycinkę kolidujących z inwestycją drzew i krzewów,
- zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu,
- wykonanie niwelacji terenu do projektowanych rzędnych,
- wykonanie nowych konstrukcji zjazdów na posesje i drogi boczne, -budowę chodników,
- w razie potrzeby budowę elementów odwodnienia drogowego,
- budowę kanału technologicznego,
- wyprofilowanie, humusowanie i obsianie trawą obszarów nieutwardzonych w pasie drogi powiatowej,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.