

Projekt

z dnia 18 marca 2024 r.

Zatwierdzony przez

**APEL NR
RADY GMINY BOGDANIEC**

z dnia 12 marca 2024 r.

sprawie podjęcia przez Rząd RP działań zmierzających do elektryfikacji i rozbudowy linii kolejowych

Rada Gminy Bogdaniec zwraca się do Premiera Rządu RP z apelem o podjęcie decyzji dotyczących rozpoczęcia prac nad modernizacją infrastruktury kolejowej w północnej części województwa lubuskiego.

Obecne problemy komunikacyjne na kolei w północnej części województwa lubuskiego znacząco utrudniają codzienne funkcjonowanie Lubuszan. Brak połączeń i duże opóźnienia pociągów, ich awarie uniemożliwiają dotarcie na czas do pracy i szkół. Ponadto rozbudowa i elektryfikacja infrastruktury kolejowej w woj. Lubuskim łączy się z zapowiadzaną strategią rozwoju gospodarczego Rządu RP i pozwoli zachęcić inwestorów zrealizować wiele projektów dziś ograniczonych ze względów logistycznych (dojazd pracowników, transport towarów, etc.). Apelujemy o podjęcie działań mających na celu modernizację i zarazem elektryfikację ważnych dla regionu linii kolejowych, a w szczególności:

1. Realizację elektryfikacji i modernizacji linii kolejowej 203 na odcinku Krzyż Wielkopolski – Gorzów Wielkopolski (około 60 km), co pozwoli skomunikować szybkimi i bezpośrednimi pociągami północną część województwa z aglomeracjami w centrum Polski, w tym ze stolicą naszego kraju. Jednocześnie poprzez eliminację trakcji spalinowej na tym odcinku w znacznym stopniu poprawiona zostanie efektywność i stabilność połączeń lokalnych.

2. Przeprowadzenie elektryfikacji i modernizacji linii kolejowej 203 na odcinku Gorzów Wielkopolski – Kostrzyn nad Odrą (około 44 km) z połączeniem bezpośrednim z linią 273 prowadzącą do Szczecina. Dzięki takim działaniom oprócz możliwości realizacji połączeń dalekobieżnych na odpowiednim poziomie, którego oczekują Lubuszanie, wyeliminowane zostanie łącznie ponad 100 km trakcji spalinowej z komunikacji lokalnej, a tym samym poprawiona zostanie punktualność i efektywność realizowanych połączeń lokalnych.

3. Wykonanie elektryfikacji i modernizacji linii kolejowej 367 na odcinku od Gorzowa Wielkopolskiego do Zbąszynka (około 74 km) z budową obwodnicy kolejowej do Zbąszynia. Ta inwestycja otworzy możliwości realizacji połączeń z wykluczeniem trakcji spalinowej pomiędzy stolicami województwa i jednocześnie umożliwi połączenia kolejowe z Gorzowa Wielkopolskiego w kierunku Wrocławia. Brak realizacji tych inwestycji to dalsza degradacja i marginalizowanie Lubuszan z północy województwa, a tym samym prowadzenie do tego, że młode pokolenie nie będzie tu miało żadnej perspektywy na rozwój i godziwy byt. Linia 203 pomiędzy Krzyżem Wielkopolskim, a Kostrzynem nad Odrą stanowi odcinek o bardzo dużym obciążeniu podróźnymi (generuje najwyższą liczbę pasażerów w województwie). Mieszkańcy jadą do pracy, szkoły, lekarzy specjalistów. Przedsięwzięcie to jest ekonomicznie opłacalne i stanowi najbardziej wyczekiwaną inwestycję przez mieszkańców północnej części województwa lubuskiego. Rozwój sieci trakcyjnej elektrycznej na kolei to oprócz działań prospołecznych także ważny element ekologiczny. Zasługujemy na równe traktowanie i takie same możliwości jak mieszkańcy innych regionów naszego kraju, dlatego apelujemy o podjęcie pilnych działań celem przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu północnego regionu województwa lubuskiego.